



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αρ. Φύλλου 132

19 Απριλίου 2010

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Προσωρινή Κατάληψη Χώρων για τις ανάγκες κατασκευής του ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Σταθμός «Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ» και Σήραγγα πρόσβασης προς Αμαξοστάσιο Πυλαίας..... 1
- Προσωρινή Κατάληψη Χώρων για τις ανάγκες κατασκευής του ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Σταθμός | «Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ»..... 2
- Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Τρικάλων στην «Αγία Μονή» στα Ο.Τ. Γ663, Γ664, Γ709, με κατάργηση του χώρου Parking και χαρακτηρισμός του ως πεζόδρομο..... 3

#### ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- Διόρθωση σφάλματος στην 10148/21-9-2005 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1161/27.10.2005..... 4

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. 10537..... (1)
- Προσωρινή Κατάληψη Χώρων για τις ανάγκες κατασκευής του ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Σταθμός «Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ» και Σήραγγα πρόσβασης προς Αμαξοστάσιο Πυλαίας.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

#### ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

- Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα»
- Τον Ν. 1955/91 (ΦΕΚ 112/18.07.91) όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3202/2003 (άρθρο 35) περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ειδικότερα τα άρθρα έβδομο και δέκατο «Απαλλοτριώσεις» του ιδίου Νόμου.
- Την απόφαση Δ16/010/70/Γ/30-1-92 Υπουργού ΠΕΧΩ-ΔΕ περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

4. Την απόφαση Δ16α/04/226/Γ/19-3-92 Υπουργού ΠΕ-ΧΩΔΕ, περί «καθορισμού καθ' ύλην Τεχνικών Δ/νσεων ΓΓΔΕ αρμοδίων για Τεχνικά Θέματα εποπτείας Νομικών Προσώπων Γ.Γ.Δ.Ε.»

5. Το Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (με το οποίο από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής μεταφέρονται ως σύνολο αρμοδιοτήτων υπηρεσιών και προσωπικού στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων ΦΕΚ 221/5.11.2009 §2 άρθρο 6).

6. Το με αριθμό πρωτοκόλλου ΑΛΧ - 39175/16.3.2010 έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη των εκτάσεων με στοιχεία:  
- 163 - 163Α - 164' - 163Α' - 165Β' - 165Β - 165Α - 165 - 165' - 173' - 180' - 166' - 166 - 174' - 162' - 163 (Εμβαδού Ε = 1830μ<sup>2</sup>), που βρίσκεται στην περιοχή της μελλοντικής προέκτασης της Μ. Ψελλού, στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι οι: Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου, κ.α..  
- 165 - 191Α - 191Β - 198 - 199 - 200 - 183 - 174' - 166' - 190' - 191' - 165' - 165 (Εμβαδού Ε = 3290μ<sup>2</sup>), που βρίσκεται στην περιοχή της μελλοντικής προέκτασης της Μ. Ψελλού, (τέρμα Παπαναστασίου), στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι οι: Γιαννακούσκα Αικατερίνη, Παππάς Θεόδωρος, Παππάς Νικόλαος, Παππάς Κωνσταντίνος, Παππά Μαρία, Χατζηγεωργίου Βασίλειος, Χατζηγεωργίου Κωνσταντίνος του Χρήστου, Χατζηγεωργίου Αναστασία, Χατζηγεωργίου Βασιλική, Χατζηγεωργίου Κωνσταντίνος του Γρηγορίου, Χατζηγεωργίου Αναστάσιος, Χατζηγεωργίου Στυλιανή, κ.α..  
- 199 - 199Α - 246Α - 246 - 201' - 200' - 200 - 199 (Εμβαδού Ε = 282μ<sup>2</sup>), που βρίσκεται στην περιοχή της μελλοντικής προέκτασης της Μ. Ψελλού, στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι οι: Δήμος Θεσσαλονίκης, κ.α..  
- 246-246Α-247-249-201'-246 (Εμβαδού Ε = 546μ<sup>2</sup>) που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Αλλατίνη και Νίκης, στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι οι: Χατζινάκος Μάρκος, Δελοπούλου Δήμητρα, κ.α..

- 392-391-390-392 (Εμβαδού  $E = 26\mu^2$ ), που βρίσκεται επί της οδού Αλλατίνη 11, στο Δήμο Πυλαίας, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι οι: Γιαννακούσκα Αικατερίνη, Χατζηγεωργίου Κωνσταντίνος του Χρήστου, Παππάς Βασίλειος, Μπούφτα Κωνσταντίνος, κ.α..

- 390-391-313-312-390 (Εμβαδού  $E = 11\mu^2$ ), που βρίσκεται επί της οδού Αλλατίνη 13, στο Δήμο Πυλαίας, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι οι: Κουτσούρης Χρήστος, κ.α..

και επειδή:

Η προσωρινή κατάληψη των υπόψη εκτάσεων κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του Μετρό Θεσσαλονίκης, και ειδικότερα για τις ανάγκες κατασκευής του σταθμού «Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ» και της Σήραγγας πρόσβασης προς Αμαξοστάσιο Πυλαίας και προβλέπεται από τον Ν. 1955/91 η κατάληψη χώρων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., αποφασίζουμε:

Την προσωρινή κατάληψη των εκτάσεων:

- 163-163Α-164'-163Α'-165Β'-165Β-165Α-165-165'-173'-180'-166'-166-174'-162'-163 (Εμβαδού  $E = 1830\mu^2$ ),

- 165-191Α-191Β-198-199-200-183-174'-166'-190'-191 '-165'-165 (Εμβαδού  $E = 3290\mu^2$ ),

- 199-199Α-246Α-246-201'-200'-200-199 (Εμβαδού  $E = 282\mu^2$ ),

που βρίσκονται στην περιοχή της μελλοντικής προέκτασης της Μ. Ψελλού, στο Δήμο Θεσσαλονίκης, 246-246Α-247-249-201 '-246 (Εμβαδού  $E = 546\mu^2$ ), που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Αλλατίνη και Νίκης, στο Δήμο Θεσσαλονίκης,

- 392-391-390-392 (Εμβαδού  $E=26\mu^2$ ), που βρίσκεται επί της οδού Αλλατίνη 11, στο Δήμο Πυλαίας, 390-391-313-312-390 (Εμβαδού  $E=11\mu^2$ ), που βρίσκεται επί της οδού Αλλατίνη 13, στο Δήμο Πυλαίας,

όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Μετά το πέρας των εργασιών οι χώροι να αποδοθούν στους ιδιοκτήτες τους στην κατάσταση που αυτοί βρίσκονται πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. να καταγράψει την υφιστάμενη προ της κατάληψης, κατάσταση.

Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

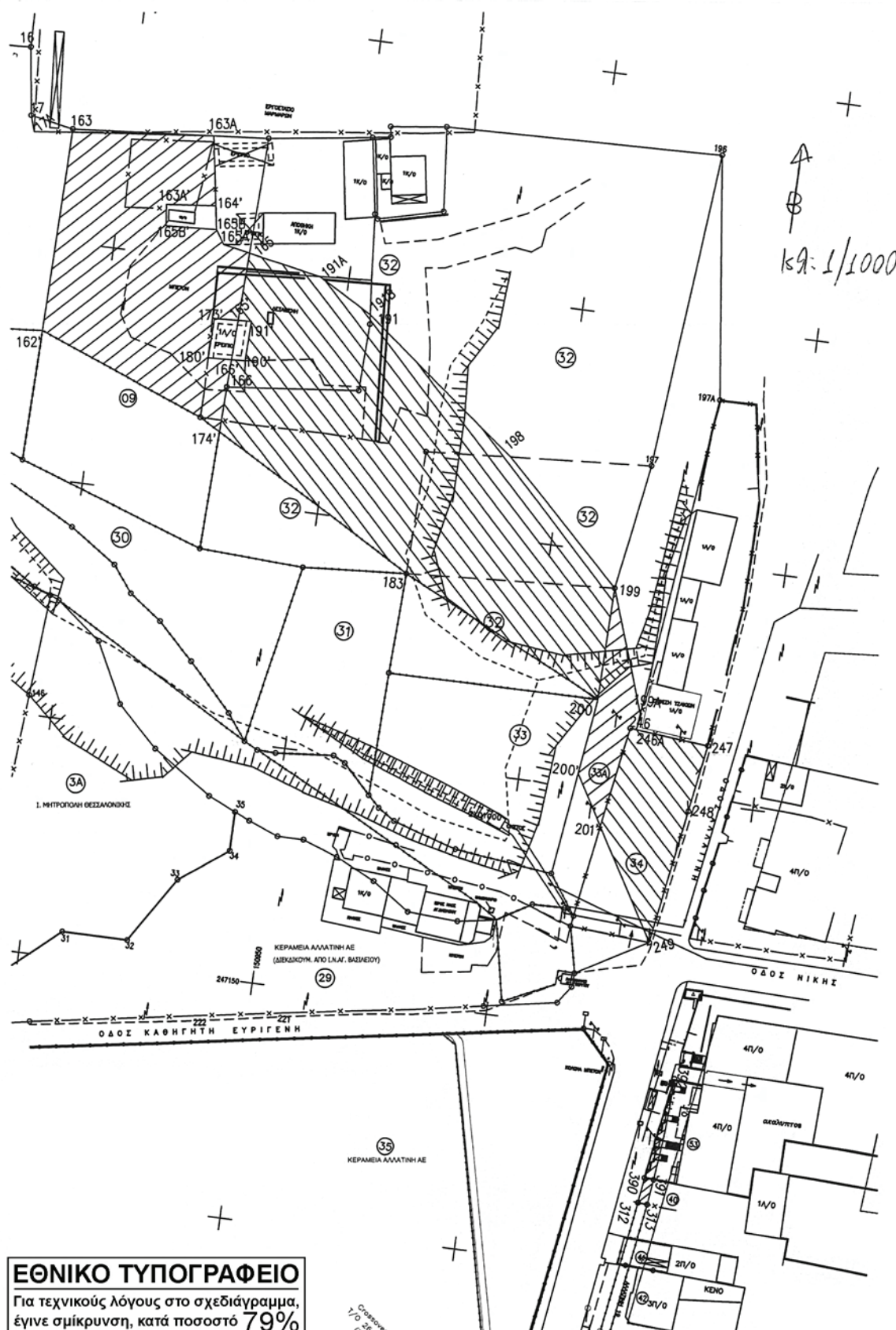
Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη των παραπάνω εκτάσεων θα καθορισθεί όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του Ν. 1955/91.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 9 Απριλίου 2010

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ**



Αριθμ. 10536

(2)

Προσωρινή Κατάληψη Χώρων για τις ανάγκες κατασκευής του ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Σταθμός «Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ».

### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα».

2. Τον Ν. 1955/91 (ΦΕΚ 112/18.07.91) όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3202/2003 (άρθρο 35) περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ειδικότερα τα άρθρα έβδομο και δέκατο «Απαλλοτριώσεις» του ιδίου Νόμου.

3. Την απόφαση Δ16/010/70/Γ/30-1-92 Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

4. Την απόφαση Δ16α/04/226/Γ/19-3-92 Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, περί «καθορισμού καθ' ύλην Τεχνικών Δ/σεων ΓΓΔΕ αρμοδίων για Τεχνικά Θέματα εποπτείας Νομικών Προσώπων Γ.Γ.Δ.Ε.»

5. Το Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (με το οποίο από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής μεταφέρονται ως σύνολο αρμοδιοτήτων υπηρεσιών και προσωπικού στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων ΦΕΚ 221/5.11.2009 §2 άρθρο 6).

6. Το με αριθμό πρωτοκόλλου ΑΛΧ - 39176/16.3.2010 έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη των εκτάσεων με στοιχεία:

- 406-406'-366'-367'-413'-413-386'-407'-407-406 (Εμβαδού  $E = 1550\mu^2$ ), που βρίσκεται στην περιοχή της μελλοντικής προέκτασης της Μ. Ψελλού, στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι οι: Δήμος Θεσσαλονίκης, κ.α..

- 408-409-410-380Α-380-381-382-383-384-385-408 (Εμβαδού  $E=5950\mu^2$ ), που βρίσκεται στην περιοχή της μελλοντικής προέκτασης της Μ. Ψελλού, στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι οι: Τσιπιτοής Κωνσταντίνος, Τσιπιτοή Φεγγούλα, Νομικού Χρυσή, Τσιπιτοή Σοφία, Τσιπιτοής Διογένης, Τσιπιτοή Ελένη, κ.α..

- 380Α-51-50-49Α-374-375-376-377-378-379-380-380Α (Εμβαδού  $E = 5050\mu^2$ ), που βρίσκεται στην περιοχή της μελλοντικής προέκτασης της Μ. Ψελλού, στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι οι: Κουκουφίνος Σταύρος, Κουκουφίνος Βασίλειος, Κουκουφίνος Δημήτριος, Κουκουφίνου Γεωργία, κ.α..

- 51-15-170'-49Α-50-51 (Εμβαδού  $E = 1470\mu^2$ ), που βρίσκεται στην περιοχή της μελλοντικής προέκτασης της Μ. Ψελλού, στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο. Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι οι Τσιπιτοής Κωνσταντίνος, Τσιπιτοή Φεγγούλα, Νομικού Χρυσή, Τσιπιτοή Σοφία, Τσιπιτοής Διογένης, Τσιπιτοή Ελένη, κ.α..

- 15-16-17-17Α-163-162-170'-15 (Εμβαδού  $E = 1380\mu^2$ ), που βρίσκεται στην περιοχή της μελλοντικής προέκτασης της Μ. Ψελλού, στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι οι Δήμοι Θεσσαλονίκης, κ.α..

και επειδή:

Η προσωρινή κατάληψη των υπόψη εκτάσεων κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του Μετρό Θεσσαλονίκης, και ειδικότερα για τις ανάγκες κατασκευής του σταθμού «Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ» και προβλέπεται από τον Ν. 1955/91 η κατάληψη χώρων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., αποφασίζουμε:

Την προσωρινή κατάληψη των εκτάσεων:

406-406'-366'-367'-413'-413-386'-407'-407-406 (Εμβαδού  $E = 1550\mu^2$ ),

408-409-410-380Α-380-381 -382-383-384-385-408 (Εμβαδού  $E = 5950\mu^2$ ),

380Α-51-50-49Α-374-375-376-377-378-379-380-380Α (Εμβαδού  $E = 5050\mu^2$ ),

51-15-170'-49Α-50-51 (Εμβαδού  $E = 1470\mu^2$ ),

15-16-17-17Α-163-162-170'-15 (Εμβαδού  $E = 1380\mu^2$ ),

που βρίσκονται στην περιοχή της μελλοντικής προέκτασης της Μ. Ψελλού, στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Μετά το πέρας των εργασιών οι χώροι να αποδοθούν στους ιδιοκτήτες τους στην κατάσταση που αυτοί βρίσκονται πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. να καταγράψει την υφιστάμενη προ της κατάληψης, κατάσταση.

Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη των παραπάνω εκτάσεων θα καθορισθεί όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του Ν. 1955/91.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

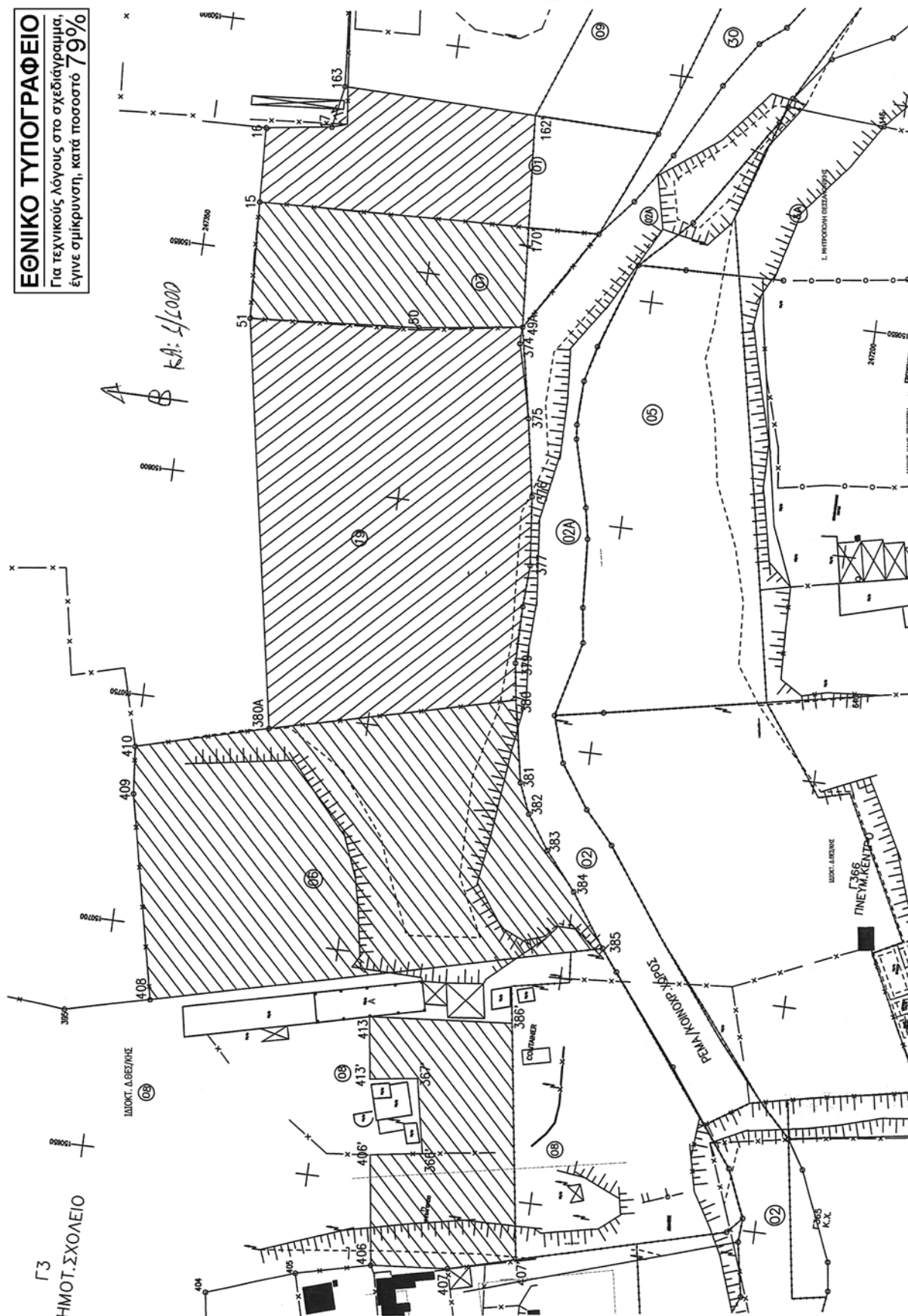
Καλλιθέα, 9 Απριλίου 2010

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ**



**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 79%



Αριθμ. 884

(3)

Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Τρικάλων στην «Αγία Μονή» στα Ο.Τ. Γ663, Γ664, Γ709, με κατάργηση του χώρου Parking και χαρακτηρισμός του ως πεζόδρομο.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 70 του Ν.Δ/τος της 17.7.23 ( ΦΕΚ 228 Α)« περί σχεδίων πόλεων κλ.π.» όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν.2831/2000 (ΦΕΚ 140 Α) «περί τροποποίησης του Γενικού Οικοδομικού Κανονισμού ( Ν. 1577/85) και άλλων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 10 § 1,4,5 του Ν. 3044/2000 (ΦΕΚ 197 Α/27-8-2002) «περί Μεταφοράς Συντελεστή Δόμησης και ρυθμίσεις άλλων θεμάτων».

4. Τις διατάξεις του Ν.3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ/γμα 732/70.

5. Τις διατάξεις του Ν 2218/94 (ΦΕΚ 90 Α΄/13.6.94) «ίδρυση Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του Ν 2240/94 (ΦΕΚ 153 Α΄/16.9.94).

6. Το Π.Δ. 28/08/85 «Έγκριση Γ.Π.Σ. Τρικάλων (ΦΕΚ 470/Δ΄/24.9.85).

7. Το από 15/4/88 Π.Δ. «περί εγκρίσεως της πολεοδομικής μελέτης Π.Ε. «Αγία Μονή - Γαρδικάκι - Αμπελάκια» του Δήμου Τρικκαίων Νομού Τρικάλων».

8. Την υπ' αριθ. 471/2009 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Τρικκαίων. «Επικαιροποίηση της 82/02 Α.Δ.Σ.»

9. Την υπ' αριθ. 3177/18-9-2003 απόφαση Νομάρχη Τρικάλων «Κύρωση Πράξης Εφαρμογής».

10. Το υπ' αριθ. 191/25-1-10 έγγραφο του Δήμου Τρικαίων.

11. Την υπ' αριθ. 226/5-3-10 αρνητική έγγραφη εισήγηση της Δ/νσης Πολ/μίας και Περι/τος προς το ΣΧΟΠ. Ν. Τρικάλων.

11. Την υπ' αριθ. 1<sup>η</sup> /πρ. 1<sup>ο</sup> /12-3-10 θετική γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ.

Και επειδή με την προτεινόμενη τροποποίηση προσαρμόζεται το σχέδιο στην διαμορφωμένη κατάσταση (κράσπεδα, νησίδα δεντροφυτεμένη), διευρύνεται ο Κ.Χ. (πεζόδρομος) και εξυπηρετείται η πρόσβαση των ιδιοκτησιών επί του πεζοδρόμου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Τρικάλων στην συν. «Αγία Μονή» στα Ο.Τ. Γ663, Γ664, Γ709, με την κατάργηση του χώρου Parking και τον χαρακτηρισμό του ως πεζόδρομο,

όπως φαίνεται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα σε κλίμακα 1: 500 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Τρικκαίων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίκαλα, 30 Μαρτίου 2010

Ο Νομάρχης

ΗΛΙΑΣ ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **31%**

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΛΟΓΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΡΙΛΟΓΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΔΕΙΚΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΔΕΙΚΤΩΝ ΚΑΙ</p>	<p>ΠΡΟΔΕΙΚΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΛΟΓΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΡΙΛΟΓΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΔΕΙΚΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΔΕΙΚΤΩΝ ΚΑΙ</p>	<p>ΣΕΒΑΣΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΛΟΓΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΡΙΛΟΓΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΔΕΙΚΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΔΕΙΚΤΩΝ ΚΑΙ</p>	<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΛΟΓΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΡΙΛΟΓΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΔΕΙΚΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΔΕΙΚΤΩΝ ΚΑΙ</p>	<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΛΟΓΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΡΙΛΟΓΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΔΕΙΚΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΔΕΙΚΤΩΝ ΚΑΙ</p>	<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΛΟΓΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΡΙΛΟΓΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΔΕΙΚΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΔΕΙΚΤΩΝ ΚΑΙ</p>
--	---	--	--	--	--

[illegible]

Επίσημο Παλιοδωμείς Μάστιγ Παλιδοδωμείς  
Επίσημος IV - Αγία Μονή Γαβριήλ-Αγία Πλάκα -  
ΚΑΙΜΑΚΑ : 1/1000  
(Α.Δ. 15-4-1988)  
ΘΕΚ 445/Δ/25-6-1988





**ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ**

(4)

Διόρθωση σφάλματος στην 10148/21-9-2005 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1161/27.10.2005.

Στην 10148/21-9-2005 απόφαση του Γενικού Γραμματέα

Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1161/27 Οκτωβρίου 2005 (τεύχος Δ/Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων) στη σελίδα 10956 στην Β στήλη, στον 33ο στίχο εκ των άνω διορθώνεται το εσφαλμένο: «το έργο αρ. 1995ΣΕ07210010», στο ορθό: «το έργο αρ. 1995ΣΕ07210011».

(Από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας)



\* 1 5 0 0 1 3 2 1 9 0 4 1 0 0 0 8 \*

**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 \* ΑΘΗΝΑ 104 32 \* ΤΗΛ. 210 52 79 000 \* FAX 210 52 21 004  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> — e-mail: [webmaster.et@et.gr](mailto:webmaster.et@et.gr)